








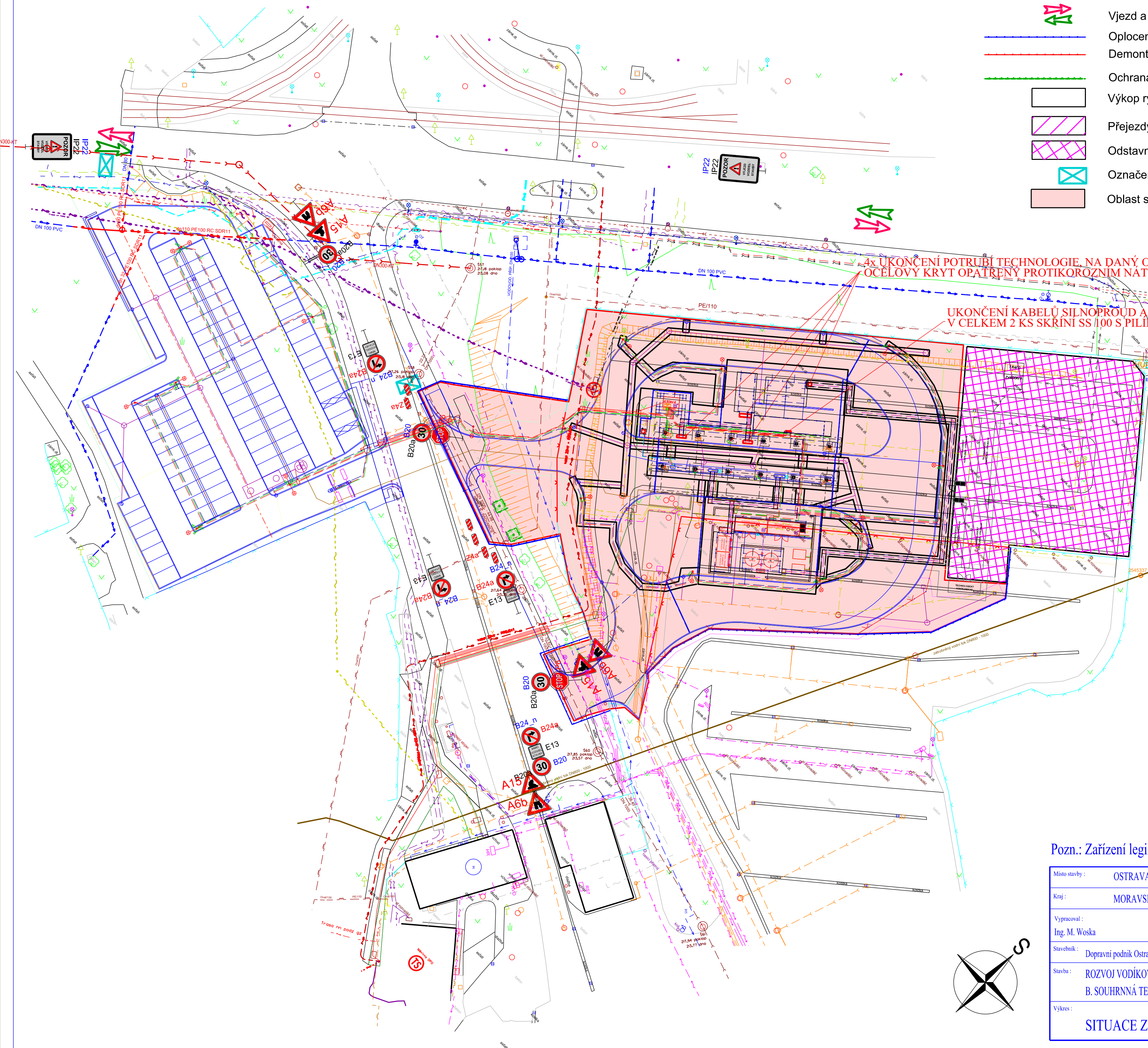


LEGENDA ZOV

-  Vjezd a výjezd ze staveniště
-  Oplocení min. výšky 1,8 m
-  Demontované oplocení
-  Ochrana stromů v okolí staveniště
-  Výkop rýhy
-  Přejezdy přes výkopy - odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné
-  Odstavné plochy - parkoviště stavebních strojů, skládky materiálu, sociální zařízení aj.
-  Označení stavby (2 ks)
-  Oblast staveniště






4x UKONČENÍ POTRUBÍ TECHNOLOGIE, NA DANÝ OTVOR BUDE OSAZEN
OCELOVÝ KRYT OPATŘENÝ PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM

UKONČENÍ KABELŮ SILNOPROUD A SLABOPROUD (KAŽDÉ SAMOSTATNĚ)
V CELKEM 2 KS SKŘÍNÍ SS 100 S PILÍRKEM PER 2 UKOTVENÝCH DO ZÁKLADŮ

POSTUP VÝSTAVBY 2. ČÁST

- Ponechat zařízení staveniště z 1. části
- Zajištění areálu DPO proti vniknutí cizích osob - provizorní výstavba mobilního oplocení
- Demontáž stávajícího oplocení
- Odstranění kanalizace a zpevněných povrchů dle projektu
- Příprava zařízení staveniště pro 2. část výstavby
- Doplnění nesedavého materiálu pro zařízení staveniště, zajištění ohrazení zařízení, uložení panelů dle potřeby, zajištění zázemí stavby
- Odstranit zařízení staveniště 1. části
- Úprava dopravního značení pro 2. část výstavby
- Provedení samotné výstavby zbylých SO a IO dle HMG zhotovitele
- Po výstavbě hrubé stavby technolog. celků bude následovat instalace PS 01
- Termín instalace PS 02 není znám a bude provedena pouze hrubá stavba
- Příprava pro budoucí instalaci PS 02:
 - v nadzemních skříních SS 100 s pilířkem budou ukončeny kabely silnoprůd a slaboprůd s rezervní délkou cca 10 m
 - vývody zemnicích prvků ze základů budou ohnuty a zakončeny pod okolní zámkovou dlažbou (s rezervou 1,5 m pro budoucí napojení)
 - u obvodových stěn bude vystavěna pouze jedna řada bednění a bude přikryta betonovou prefa skříškou
 - potrubní rozvody technologie budou ve 4 místech zakončeny armaturou (v místech budoucích stojanů, priority panelu a zásobníků) a zakryty ocelovým krytem opatřeným protikorozním nátěrem

Pozn.: Zařízení legislativního povolení staveniště včetně deponií apod. je plně v režii zhotovitele.

| | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|---|---|------------------------|
| Místo stavby : OSTRAVA | | | k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA | |  | |
| Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ | | | | | | |
| Vypracoval : Ing. M. Woska | | Odpovědný projektant : Ing. L. Kolder  | | Manažer projektu : Ing. S. Kapec  | | |
| Stavebník : Dopravní podnik Ostrava a.s. | | | | | | |
| Stavba : ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | | Stupeň : SP | Měřítko : 1:500 |
| | | | | | Počet A4 : 4 | Výkres č. : P.B/7.2 |
| Výkres : SITUACE ZOV - 2. ČÁST | | | | | Datum : 7/2021 | A1139 |
| | | | | | Arch. č. : | |